

Relais-défi : de Mirecourt à Bonn-Beuel



Jeudi dernier, l'O.M.S. avait convié les associations sportives mirecourtaines à une réunion qui avait pour but de présenter l'organisation de la course-relais qui se déroulera les 22, 23 et 24 juin.

Historique : de l'idée à la réalité

M. René Fritz, adjoint aux sports, était à l'origine de ce défi et grâce au dynamisme de l'office municipal des sports, présidé par M. Marc Algeri, l'idée devint réalité. De premier abord, cela paraissait simple de relier Mirecourt à sa ville jumelée Beuel en footing (c'est-à-dire 400 km à pieds). L'O.M.S. comptant en son sein 25 associations, le problème ne semblait pas insurmontable quant à trouver 40 volontaires qui parcourraient 10 km chacun.

Mise en place du projet

Un tel projet nécessite une logistique impeccable que ne saurait troubler d'éventuels problèmes techniques et financiers. Un défi de cette envergure mérite une promotion de premier ordre. La mairie octroyait d'emblée une subvention. Puis les responsables prenaient des contacts avec de grandes entreprises vosgiennes. Ainsi le Groupe Cablé, la Banque Kolb, Garrett, la M.V.M., les Transports Piot, la Société des Eaux de Vittel et les Assurances Bruno Walter s'offraient de parrainer cette

manifestation. Tous soucis matériel s'effaçaient devant le désir de tous pour que le défi se réalise dans les meilleures conditions.

Les problèmes techniques n'étaient en fait que des soucis de parcours. Les cartes se déplaçaient maintes et maintes fois avant de trouver le profil idéal. Des contacts étaient pris avec les trois préfectures concernées (Vosges, Meurthe-et-Moselle, Moselle) qui délivraient autorisations officielles pour le passage dans les différents départements.

Nos amis Allemands attendront à la frontière avec leurs participants et les 200 km restants seront parcourus en duo sur des pistes cyclables et des voies de randonnées.

Départ - Arrivée

Le départ sera donné le vendredi 22 juin à 20 h devant la Banque Kolb et les relateurs se succéderont tous les dix kilomètres pour arriver à Beuel le dimanche 24 à 12 h devant l'hôtel de ville.

L'acheminement des coureurs se fera en voitures personnelles et l'Entreprise Piot mettra à disposition un minibus et un bus. Le minibus partira de Mirecourt le vendredi à minuit, le bus le samedi matin vers 7 h 30 (retour pour tous le dimanche vers 23 h).

L'esprit de ce défi

Il est évident que ce projet

sera teinté de joie, de sueur, mais aussi de douleur, chaque participant sera animé par ce besoin de dépassement qui est l'essence de la performance et du progrès. Comme le rappelait M. René Fritz : « Nous le faisons pour le plaisir mais aussi pour souffrir sur la route sans jamais oublier que la fête doit faire partie de la course... »

Quelques points de repères sur le parcours

Vendredi : 20 h, départ.

Samedi : 1 h, Nancy ; 6 h, Metz ; 10 h, Yutz ; 12 h, frontière ; 16 h, Trèves.

Dimanche : 2 h, Nürburgring ; 8 h, Bonne-Röttgen ; 12 h, Bonne-Beuel.

Quelques symboles

Le premier à fouler le macadam sera l'adjoint aux sports, M. René Fritz. Il donnera le tempo à la course. Par contre, M. Henry Piard, conseiller municipal, aura l'insigne honneur de passer le relais à la frontière. A propos de relais, s'il est acquis qu'il sera de forme allongée et cylindrique, il se sussure qu'il pourrait contenir un message d'amitié et de paix genre : « Si tous les co-pains du monde se donnaient la main ». Message qui sera peut-être illustré par un artiste local.

Fabien LERATE

